

## **PROTOCOLLO DI INTESA TRA**

il Comune di **AVERSA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Domenico De Cristofaro**;

il Comune di **CAPODRISE**, rappresentato dal Sindaco p.t. dott. **Angelo Crescente**;

il Comune di **CAPUA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Eduardo Cantore**;

il Comune di **CARINARO**, rappresentato dal Sindaco p.t. dott.ssa **Marianna Dell'Aprovitola**;

il Comune di **CASAGIOVE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Roberto Corsale**;

il Comune di **CASALUCE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Nazzaro Pagano**;

il Comune di **CASAPULLA**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Michele Sarogni**;

il Comune di **CURTI**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Antonio Raiano**;

il Comune di **MACERATA CAMPANIA**, rappresentato dal Sindaco p.t., geom. **Stefano Cioffi**;

il Comune di **MARCIANISE**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Antonello Velardi**;

il Comune di **S. MARIA CAPUA VETERE**, rappresentato dal Sindaco p.t., avv. **Antonio Mirra**;

il Comune di **SAN TAMMARO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Emiddio Cieurmino**;

il Comune di **S. MARCELLINO**, rappresentato dal Sindaco p.t., geom. **Anacleto Colombiano**;

il Comune di **SAN PRISCO**, rappresentato dal Sindaco p.t., dott. **Domenico D'Angelo**;

il Comune di **TEVEROLA**, rappresentato dal vice Sindaco p.t., dott. **Tommaso Barbato**; **CONSORZIO ASI CASERTA**, rappresentato dal presidente, dott.ssa **Raffaella Pignetti**;

**UNIVERSITA DEGLI STUDI** della Campania Luigi Vanvitelli, rappresentata dall'Ill.mo Rettore, prof. **Giuseppe Paolissi**;

### **PER**

Il completamento e la riqualificazione della linea ferroviaria "ex Alifana", tratta Aversa - Santa Maria Capua Vetere.

### **PREMESSO CHE**

- ✓ l'area compresa tra gli indicati Comuni, con una popolazione residente di circa 250 mila abitanti, è ad oggi una porzione del territorio a bassissima accessibilità al trasporto collettivo, sia su gomma che su ferro;
- ✓ lo stato attuale del sistema dei trasporti colloca questi territori e la sua popolazione in una condizione di disuguaglianza sociale, rispetto ad altre aree della Regione più accessibili;
- ✓ l'assenza dei servizi di trasporto collettivo adeguati comporta un eccessivo utilizzo dei mezzi di trasporto privati, con notevole impatto negativo, dal punto di vista ambientale, della salute umana, dell'economia e del territorio;
- ✓ la linea ferroviaria ex Alifana Napoli - Aversa - Santa Maria Capua Vetere (c.d. tratta "bassa") è solo in parte realizzata essendo incompiuta tra Aversa e Santa Maria Capua Vetere, parte interessata comunque da una serie di opere già realizzate (vd. foto allegate);
- ✓ nel corso del 2004, infatti, la Giunta Regionale sospende gli interventi per questa tratta, per mancanza di fondi e propone al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una rimodulazione degli interventi in programma che di fatto non viene mai realizzato;
- ✓ nel corso del 2009 apre all'esercizio la tratta Piscinola — Aversa centro e ad oggi la tratta bassa della linea ferroviaria è operativa con caratteristiche di metropolitana da Napoli sino ad Aversa.

### **TENUTO CONTO CHE**

- ✓ il completamento della tratta Aversa — Santa Maria Capua Vetere realizzerebbe l'intera tratta bassa della linea ferroviaria che andrebbe a completare la tratta alta già esistente Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese;
- ✓ tale opera inciderebbe in maniera positiva nella vita quotidiana di oltre 250 mila residenti che quotidianamente si spostano con mezzi propri, consentendo di raggiungere il Capoluogo di Regione ed i vari punti strategici della stessa (porto, aeroporto, ecc.), in pochissimo tempo;
- ✓ questa infrastruttura ferroviaria rappresenterebbe, inoltre, un grande fattore di sviluppo economico, basti pensare agli effetti positivi per il rilancio del turismo, collegando i numerosi siti di interesse storico-archeologico presenti sul territorio, con l'area portuale ed aeroportuale della regione;
- ✓ enorme sarebbe il vantaggio per tutti coloro che quotidianamente sono costretti a spostarsi con le proprie autovetture, per raggiungere le tre sedi di Tribunale (Napoli, Napoli Nord e S. Maria C.V.), interessate dalla linea, con aggravio dei costi, del traffico e dei danni alla salute derivante

dall'inquinamento automobilistico;

- ✓ si riuscirebbe finalmente a collegare le diverse sedi universitarie, consentendo così ai nostri studenti di riuscire a raggiungere i luoghi ove poter partecipare alle lezioni e sostenere gli esami, senza l'attuale disagio, favorendo l'obiettivo di una maggiore vicinanza dell'Università ai nostri territori;
- ✓ ritornerebbe nuovamente centrale nei ragionamenti di sviluppo economico regionale la zona ASI interessata, direttamente collegata con tutti i punti nevralgici della Regione.
- ✓ il completamento della tratta bassa della Alifana è inserito tra gli interventi infrastrutturali strategici previsti dal P.T.C. della Provincia di Caserta e, quindi, coerente con la programmazione regionale del P.T.R.
- ✓ è elemento di rafforzamento della politica regionale e nazionale di sviluppo della mobilità sostenibile, modale e intermodale,

**Tutto ciò premesso e considerato, tra le parti come sopra rappresentate si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Art. 1**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

#### **Art. 2**

Obiettivi - Nell'ambito della programmazione di breve, medio e lungo periodo, ogni Amministrazione firmataria il presente Protocollo d'intesa, mira a condividere tutte quelle azioni che costituiscono la base su cui fondare lo sviluppo dei relativi territori, in una idea comune e condivisa.

In particolare l'azione che si intende avviare, in linea con il recente quadro normativo nazionale, secondo cui risulta prioritario finanziare opere condivise che perseguono obiettivi di mobilità sostenibile ed integrazione modale ed intermodale, è quello di **portare a compimento l'asse strategico ferroviario Napoli – Aversa – Santa Maria Capua Vetere oltre che promuovere un programma di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale che, in quantità e standard di qualità, sia tale da soddisfare le esigenze essenziali di mobilità dei cittadini.**

L'obiettivo comune delle Amministrazioni firmatarie del presente protocollo è quello di procedere formalmente alla richiesta di inserimento di tale opera tra quelle prioritarie per la Regione, alla luce dell'enorme consenso sociale che ne attesta i benefici per la collettività.

### **Art. 3**

Le Amministrazioni firmatarie del presente documento dispongono di trasmettere l'atto, una volta sottoscritto, al Governatore della Regione Campania e a tutti i rappresentanti Istituzionali del Territorio, al fine di determinare il più alto coinvolgimento, per la massima sensibilizzazione al raggiungimento di tale obiettivo.