



CITTÀ DI MARCIANISE

PROVINCIA DI CASERTA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Copia

N. 230 del 26-07-2021

Oggetto: *Attivazione in via sperimentale per mesi dodici nel territorio comunale di un servizio di mobilità sostenibile con l'uso di monopattini nella città di Marcianise*

L'anno duemilaventuno, il giorno ventisei del mese di luglio, alle ore 19:30, nella sala delle adunanze della Casa Comunale, si è riunita la GIUNTA COMUNALE, convocata come per legge, nelle persone dei Signori:

Velardi Antonello	Sindaco	Presente
Rossano Tommaso	Vice Sindaco	Presente
Amodio Gabriele	Assessore	Presente
Cirillo Giovanna	Assessore	Presente
Mezzacapo Sara	Assessore	Presente
Porzio Federica	Assessore	Presente
Riccio Giuseppe	Assessore	Presente
Tartaglione Francesco	Assessore	Presente

Presenti: 8

Assenti: 0

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Maria Antonietta Iacobellis, incaricato della redazione del presente verbale.

*Presiede l'adunanza Antonello Velardi, in qualità di Sindaco, **che**, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti a trattare l'argomento in oggetto*

Oggetto: Attivazione in via sperimentale per mesi dodici nel territorio comunale di un servizio di mobilità sostenibile con l'uso di monopattini nella città di Marcianise

Assessorato:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Invita la Giunta comunale ad approvare la seguente proposta di deliberazione sulla quale sono stati espressi i pareri ex art. 49 D.Lgs. 267/2000 allegati.

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
Visto lo Statuto Comunale, il Bilancio per l'esercizio in corso ed il Regolamento dei Servizi e degli Uffici;
Visti i Decreti Sindacali con i quali si è provveduto ad individuare i responsabili dei servizi, abilitati ad assumere atti di gestione;

Premesso che

- ✓ l'Amministrazione Comunale segue con particolare interesse la tematica della mobilità sostenibile con l'introduzione di nuovi sistemi anche condivisi che garantiscano lo spostamento dei cittadini, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico;
- ✓ tali soluzioni sono in linea con gli indirizzi del diritto della UE e rientrano nel c.d. *green new deal*;
- ✓ l'Amministrazione non ha, al momento, i dati ed il know-how necessario per strutturare ed attivare un avviso pubblico finalizzato ad affidare il servizio in argomento;

Considerato che

- ✓ la società K-City srl, la quale ha stretto un accordo commerciale con la società leader del settore Reby Italia srl, ha inviato una proposta di organizzazione di sperimentazione del servizio di un numero limitato di cento monopattini condivisi, già in esercizio in importanti Comuni italiani (Napoli, Firenze, Lecce, Bergamo, Bari), acquisita al prot. n. 38391 del 13/07/2021 e successiva integrazione acquisita al prot. n. 39019 del 16/07/2021, corredata da uno schema di accordo, che si allegano alla presente;
- ✓ la società propone l'avvio di una sperimentazione per mesi dodici, nel corso della quale si raccoglieranno dati per organizzare poi un procedimento ad evidenza pubblica, qualora il servizio dovesse essere soddisfacente e raggiungere gli obiettivi perseguiti;
- ✓ lo schema di accordo di collaborazione, precisa gli obblighi delle parti ed evidenzia che le attività sperimentali avranno carattere economicamente neutro e che, con le modifiche qui apportate, prevede:
 - 1) cento monopattini elettrici;
 - 2) uso gratuito, dal personale di servizio esterno del Comune, dei monopattini nella misura massima di venti account giornalieri;
 - 3) nessun costo di attivazione per il Comune di Marcianise;
 - 4) le postazioni di sosta realizzate dalla Società (venti in tutta la Città) su indicazione del Comune, rimarranno di proprietà del Comune di Marcianise e saranno ad uso pubblico, significando che non vi sarà uso esclusivo della suddetta società;
 - 5) il monitoraggio dell'inquinamento e del rumore;
 - 6) la consegna mensile di un rapporto dettagliato con i dati derivanti dalla fornitura;
 - 7) le tariffe applicate dalla società K-city sono le seguenti: 0,50 € per lo sblocco del veicolo e 0,20 € per minuto di corsa, oltre alla possibilità di sottoscrivere un abbonamento mensile al costo di 24,90 € (l'abbonamento mensile è spendibile in tutte le città in cui è presente la società K-City).
- ✓ la sperimentazione non ha carattere esclusivo e, comunque, non comporterà esborsi da parte dell'Ente in favore del gestore, che invece consegnerà alla P.A. i dati necessari per l'indizione della gara;
- ✓ l'accordo *de quo* prevede l'individuazione da parte dell'Amministrazione di piccoli spazi, ad uso pubblico e non esclusivo, ossia utilizzabili anche per sosta di analoghi mezzi privati, per il deposito e prelievo dei mezzi in strada da parte degli utenti stimato in circa 20 spazi di dimensione di 5 m x 2 m omogeneamente distribuiti su tutta la città;

- ✓ si prevede, che in relazione al numero di monopattini messi a disposizione, che il valore del servizio è inferiore ad € 75.000,00, come da valutazione flussi finanziari della K-city srl avente prot. n. 39019 del 16/07/2021 e precisamente pari ad € 24.192,00;
- ✓ al fine del conseguimento dell'obiettivo sopra delineato, si palesa necessario dare indirizzi al competente Ufficio per l'adozione di atti gestionali utili all'attuazione del presente atto di indirizzo finalizzato ad affidare alla società K-city il servizio di mobilità sostenibile con l'uso di monopattini nella città di Marcianise;

Rilevato che

- ✓ la proposta di K-City srl profila la soluzione più efficiente per garantire un'adeguata sperimentazione dei servizi di mobilità alternativa sul territorio comunale;
- ✓ ciò permetterà di acquisire dati per una futura esternalizzazione, in caso di esito positivo della sperimentazione in termini di richiesta e flussi economici, riduzione inquinamento atmosferico, acustico e miglioramento della viabilità;
- ✓ la sperimentazione sarà limitata a dodici mesi, non prorogabile, e da essa non deriveranno esclusive o diritti di insistenza nella futura gara;
- ✓ ogni attività resta a rischio e pericolo di K-City srl che nulla potrà avere a pretendere dal Comune;
- ✓ i rapporti con K-City srl, la raccolta e l'analisi di dati saranno di competenza della Polizia Municipale;

Ritenuto

- ✓ necessario ed opportuno dare impulso alla mobilità sostenibile con l'introduzione di nuovi sistemi anche condivisi che garantiscano lo spostamento dei cittadini, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico;
- ✓ per quanto sopra, opportuno condividere la proposta inoltrata dalla società K-city che, a costo zero per l'Amministrazione Comunale, consentirà, tra l'altro,
 - di garantire un ulteriore servizio ai cittadini di Marcianise;
 - di garantire un'adeguata sperimentazione dei servizi di mobilità alternativa in città;
 - di acquisire una adeguata quantità di dati al fine di strutturare in modo adeguato un avviso pubblico per la esternalizzazione del servizio;
- ✓ che questa Amministrazione preveda l'avvio dei servizi di sharing con monopattini esclusivamente elettrici mettendo a disposizione della società gli spazi non esclusivi per il deposito ed il prelievo dei mezzi in strada da parte degli utenti omogeneamente distribuiti su tutta la città;
- ✓ opportuno dare mandato al Dirigente competente ad eseguire tutte le attività gestionali per la concretizzazione del presente atto;

Precisato

- ✓ che l'Amministrazione Comunale si riserva di individuare gli spazi pubblici di sosta riservati ai veicoli elettrici;

Atteso che

- ✓ con riferimento all'art.1, commi dal 75 al 75-septies, della Legge 160/2019, come modificata dal testo definitivo dell'art. 33-bis del Decreto Legge n. 162 del 30 dicembre 2019:
 - il comma 75 stabilisce che, “nelle more della sperimentazione di cui all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e fino alla data di entrata in vigore delle nuove norme relative alla stessa sperimentazione” i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, dotati delle caratteristiche e dei requisiti ivi precisati, sono considerati velocipedi, ai sensi dell'articolo 50 del codice della strada, anche al di fuori degli ambiti territoriali della sperimentazione;
 - i commi 75-ter e 75-quater introducono nuove regole per la circolazione dei monopattini elettrici relative, ad esempio, a dove possono circolare, ai limiti d'età per la loro conduzione, all'obbligo dell'uso del casco per i minori di diciotto anni, all'obbligo di indossare il giubbotto retroriflettente in condizioni di scarsa visibilità;
 - il comma 75-quinquies introduce per i dispositivi elettrici tra cui i monopattini il divieto di circolazione per quelli con caratteristiche tecniche e costruttive diverse da quelle definite dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019;
 - a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso;

- b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati;
- c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città.

DELIBERA

1. Richiamare ed approvare le premesse, facenti parte integrale e sostanziale della presente Delibera;
2. Di proporre al Consiglio Comunale di dare impulso alla mobilità sostenibile con l'introduzione di nuovi sistemi anche condivisi che garantiscano lo spostamento dei cittadini, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico;
3. Di proporre al Consiglio Comunale di condividere ed approvare la proposta inoltrata dalla società K-city il cui schema di accordo di collaborazione, preciserà gli obblighi delle parti ed evidenzierà che le attività sperimentali avranno carattere economicamente neutro e che prevede:
 - 1) cento monopattini elettrici;
 - 2) uso gratuito, dal personale di servizio esterno del Comune, dei monopattini nella misura massima di venti account giornalieri;
 - 3) nessun costo di attivazione per il Comune di Marcianise;
 - 4) le postazioni di sosta realizzate dalla Società (venti postazioni in tutta la Città) rimarranno di proprietà del Comune di Marcianise;
 - 5) il monitoraggio dell'inquinamento e del rumore;
 - 6) la consegna mensile di un rapporto dettagliato con i dati derivanti dalla fornitura;
 - 7) le tariffe applicate dalla società K-city sono le seguenti: 0,50 € per lo sblocco del veicolo e 0,20 € per minuto di corsa, oltre alla possibilità di sottoscrivere un abbonamento mensile al costo di 24,90 € (l'abbonamento mensile è spendibile in tutte le città in cui è presente la società K-City).
4. di precisare che:
 - l'avvio della sperimentazione in argomento per mesi dodici è finalizzato, tra l'altro, al reperimento dei dati necessari ad organizzare poi un procedimento ad evidenza pubblica, qualora il servizio dovesse essere soddisfacente;
 - lo schema di accordo disciplinerà in modo preciso gli obblighi delle parti ed evidenzierà che le attività sperimentali avranno carattere economicamente neutro;
 - la sperimentazione non ha carattere esclusivo e, comunque, comporterà introiti per il gestore, che consegnerà alla P.A. i dati necessari per l'indizione della gara;
 - l'accordo *de quo* prevede l'individuazione da parte dell'Amministrazione di piccoli spazi, ad uso pubblico e non esclusivo, ossia utilizzabili anche per sosta di analoghi mezzi privati, per il deposito e prelievo dei mezzi in strada da parte degli utenti stimato in circa 20 spazi di dimensione di 5 m x 2 m omogeneamente distribuiti su tutta la città;
 - il valore totale del servizio sarà inferiore ad € 75.000,00, soglia entro la quale è possibile procedere all'affidamento in via diretta ai sensi del D.L. n° 76/2020 convertito in L. n. 120/2020 e precisamente pari ad € 24.192,00;
5. Dare mandato ai Dirigenti del III e del V Settore, ognuno per le rispettive competenze, ad eseguire le attività conseguenziali all'approvazione della presente Delibera;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO LAVORI PUBBLICI

FIRMATO DIGITALMENTE

LA GIUNTA COMUNALE

- ✓ Esaminata e ritenuta meritevole di approvazione la proposta di deliberazione n. 25361 innanzi riportata, ad oggetto: **“Attivazione in via sperimentale per mesi dodici nel territorio comunale di un servizio di mobilità sostenibile con l'uso di monopattini nella città di Marcianise”**;
- ✓ Dato atto che sulla stessa sono stati acquisiti gli allegati pareri prescritti dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267;

Ad unanimità di voti favorevoli e resi a norma di legge:

D E L I B E R A

Di approvare la proposta di deliberazione prima riportata, facendone proprio il relativo contenuto.

Di dichiarare, previa separata e favorevolmente unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del DLgs. 267/2000.

IL Sindaco
Antonello Velardi
Firmato digitalmente

IL Segretario Generale
Maria Antonietta Iacobellis
Firmato digitalmente

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

N. 1591

Il sottoscritto Responsabile delle pubblicazioni attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000 e che la stessa con nota prot 40792 in data odierna, è stata trasmessa, in elenco, ai capigruppo consiliari, come previsto dall'articolo 125 D.Lgs. n. 267/2000.

Marcianise, 27-07-2021

IL Responsabile pubblicazione
Maria Antonietta Iacobellis
Firmato digitalmente

La presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 1, del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267);

Marcianise, 27-07-2021

IL Responsabile pubblicazione
Maria Antonietta Iacobellis
Firmato digitalmente

Copia conforme per uso amministrativo

La presente copia cartacea e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento originale digitalmente firmato e' conservato negli archivi digitali del Comune di Marcianise.

Marcianise, 27-07-2021

IL RESPONSABILE