



SINDACATO NAZIONALE FINANZIERI

Segreteria Regionale Campania

Sede Legale: via Consalvo 120/A – 80125 - Napoli

C.F. 95333650638

Mail: segreteria.campania@sinafi.org

PEC: segreteria.campania@pec.sinafi.org

Cell. 3518382282

Oggetto: valutazione della realizzazione di passaggi pedonali e pensiline in corrispondenza delle fermate del bus nei pressi di viale Carlo III - Marcianise (CE).

ALL'ANAS

Struttura Territoriale Campania

viale John Fitzgerald Kennedy, 25 Napoli

Pec: anas.campania@postacert.stradeanas.it

e, per conoscenza:

ALL'ANAS

Direzione Generale

via Monzambano n. 10 - Roma

Pec: anas@postacert.stradeanas.it

AL COMUNE DI MARCIANISE

Ufficio Polizia Municipale

piazza caduti di Nassiriya n. 43 – Marcianise (CE)

Pec: poliziamunicipale@pec.comune.marcianise.it

ALLA PREFETTURA DI CASERTA

piazza della Prefettura n. 2 - Caserta

Pec: protocollo.prefce@pec.interno.it

ALLA PROVINCIA DI CASERTA

via Sant'Antonio Lubich N. 6 (ex area Saint Gobain) - Caserta

Pec: protocollo@pec.provincia.caserta.it

1. Questa Organizzazione Sindacale intende sottoporre all'attenzione delle Istituzioni indicate in epigrafe una problematica segnalata da numerosi militari appartenenti al Corpo, nonché da cittadini che quotidianamente transitano nell'area in questione.

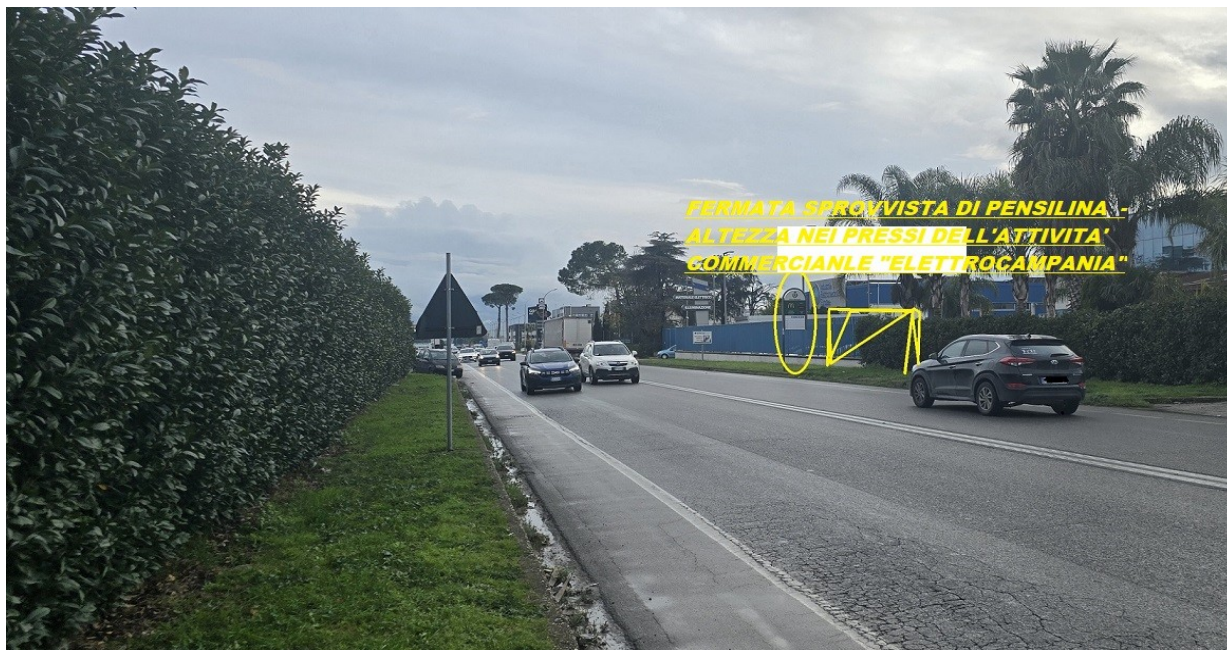
2. In particolare, la segnalazione è stata portata alla nostra attenzione anche dal referente regionale per la logistica, **Mar. Ord. LAMPITELLI Francesco** e riguarda le fermate dei mezzi pubblici della tratta **Caserta – Napoli**, situate lungo **Viale Carlo III di Borbone**, nel tratto compreso tra l'attività commerciale *Elettro Campania* e l'ingresso del **casello autostradale A1 – Caserta Sud**, nel territorio del Comune di Marcianise (CE).
3. La criticità segnalata concerne, da un lato, **l'assenza di adeguate strutture di attesa per l'utenza del trasporto pubblico**, quali pensiline e panchine e, dall'altro, **la mancanza di un attraversamento pedonale protetto e adeguatamente illuminato**, elemento che determina evidenti condizioni di rischio per l'incolumità dei pedoni.

PREMESSO CHE:

1. **Viale Carlo III di Borbone** costituisce una arteria stradale di grande scorrimento veicolare che collega l'area urbana di Caserta con i comuni limitrofi e con importanti direttrici della rete viaria provinciale e autostradale;
2. nel **tratto** compreso tra l'ingresso del **casello autostradale Caserta Sud** e l'attività commerciale **Elettro Campania**, insistono **due fermate del trasporto pubblico locale (bus e navette)**, utilizzate quotidianamente da un significativo numero di utenti, tra cui lavoratori e cittadini diretti verso le numerose attività commerciali presenti nell'area;
3. la **sezione** stradale è caratterizzata da **più corsie di marcia e da elevati flussi veicolari**, circostanza che rende particolarmente pericoloso l'attraversamento della carreggiata in corrispondenza delle fermate di andata e ritorno;
4. tale **condizione** di rischio risulta **ancor più accentuata nelle ore serali e notturne**, a causa della scarsa illuminazione dell'area;
5. allo **stato** attuale **non risultano presenti dispositivi idonei alla regolazione e alla protezione dell'attraversamento pedonale**, né infrastrutture dedicate alla sicurezza dell'utenza debole della strada;
6. **inoltre**, le fermate risultano **sprovviste delle usuali pensiline e delle relative panchine per l'attesa dei mezzi pubblici**, costringendo gli utenti ad attendere il passaggio dei bus anche in condizioni climatiche avverse.

A supporto della presente segnalazione, si allega documentazione fotografica scattata sul posto, utile a rappresentare le condizioni effettive di traffico e di sicurezza dell'area:

- Fermata altezza "ElettroCampania" lato Marcanise adiacente centro urbano:



- Fermata altezza "ElettroCampania" lato zona industriale San Marco Evangelista:





CONSIDERATO CHE

1. **l'art. 6 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada)** attribuisce all'ente proprietario della strada il potere-dovere di adottare i provvedimenti necessari alla sicurezza della circolazione;
2. **l'art. 37 del Codice della Strada** stabilisce che l'apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale necessaria alla sicurezza della circolazione competono all'ente proprietario della strada;
3. **gli artt. 41 del Codice della Strada e 162 e 169 del D.P.R. 495/1992** prevedono la possibilità di installare impianti semaforici pedonali, anche a chiamata, per regolare in sicurezza gli attraversamenti in presenza di conflitti tra traffico veicolare e pedonale;
4. **il D.P.R. 503/1996** impone la realizzazione di attraversamenti pedonali sicuri e accessibili, soprattutto in presenza di traffico intenso;

TUTTO CIÒ PREMESSO

SI CHIEDE alla S.V. di voler effettuare **con cortese urgenza una verifica tecnica delle condizioni di sicurezza** del tratto di **Viale Carlo III di Borbone** in corrispondenza delle fermate predette nel Comune di Marcianise, valutando l'adozione delle seguenti misure di messa in sicurezza:

- a. realizzazione di **attraversamento pedonale protetto**;
- b. installazione di **impianto semaforico pedonale a chiamata**;

- c. eventuale realizzazione di **isola salvagente centrale** e adeguata **illuminazione dell'attraversamento**;
- d. integrazione della **segnaletica verticale e orizzontale di preavviso**;
- e. Installazione di **pensiline e panchine** per l'attesa degli utenti del trasporto pubblico.

Tali interventi appaiono **necessari al fine di prevenire situazioni di grave pericolo** per l'utenza debole della strada, in un tratto caratterizzato da intenso traffico veicolare e frequenti attraversamenti pedonali legati alle fermate del trasporto pubblico.

Certi della sensibilità delle SS.VV. rispetto alle tematiche della sicurezza stradale, **si resta in attesa di un cortese riscontro** e delle determinazioni che l'Ente vorrà adottare.

Distinti saluti.

Napoli, 09 marzo 2026

Il Segretario Generale Regionale Campania
Massimiliano CIOFFI

